## **COMUNE DI AREZZO**

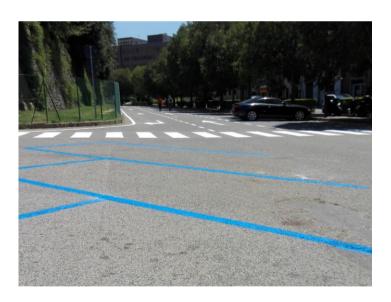


# MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE

## **PROGETTO ESECUTIVO**

# RELAZIONE TECNICA QUADRO ECONOMICO

Elaborato: E.01 Data: 1.03.2021



*Il Tecnico* Ing. Giovanni Bulletti Il Responsabile Unico del Procedimento
Geom. Valentina Tavanti RELAZIONE TECNICA QUADRO ECONOMICO

### **PREMESSA**

Il presente progetto è redatto da Atam S.p.A., società partecipata del Comune di Arezzo, la quale ha in gestione dalla stessa Amministrazione Comunale la sosta a pagamento in gran parte della città.

#### **DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

Il presente progetto prevede la stipula di un ACCORDO QUADRO per la realizzazione di segnaletica stradale orizzontale, soprattutto di ripasso di quella esistente non più efficiente, ma anche di nuova realizzazione nel caso di modifiche nelle zone in premessa e meglio definite nel seguito.

In particolare è previsto il ripasso, la realizzazione e la cancellazione della segnaletica orizzontale, in vernice rifrangente di colore bianco, giallo e blu, prevista dall'art. 40 del Codice della Strada e Relativo Regolamento di Attuazione.

Tutte le opere verranno realizzate regola d'arte, secondo le disposizioni del D.Lgs. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) e s.m.i..

Verranno realizzate strisce di corsia e margine, linee di arresto e rallentamento, frecce, zebrature, iscrizioni, simboli, stalli di sosta a pagamento, liberi o riservati, eventuali cancellature di segnaletica in contrasto con quella prevista dal Codice della strada.

Tutta la segnaletica orizzontale verrà eseguita mediante compressori a spruzzo nella misura di 1 kg di vernice per 1,30 mq di superficie. Le vernici rifrangenti saranno del tipo con perline di vetro premiscelate e saranno costituite da pigmento di biossido di titanio per la vernice bianca, giallo cromo per la vernice gialla e blu cromo per quella blu.

L'aggiudicazione dei lavori sarà effettuata con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 co. 9 bis del D.Lgs 50/16 e s.m.i..

La durata dell'accordo è prevista per 36 mesi a partire dalla data di consegna dei lavori.

### ATTUALI AREE DI COMPETENZA

Il progetto prevede, nell'arco dei quattro anni indicati nel Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale del progetto, di provvedere al ripasso periodico e/o ripristino della segnaletica orizzontale su ciascuna delle strade e aree di sosta che ad oggi risultano di competenza di Atam S.p.A. e sulle quali la stessa azienda ha in gestione dei posti auto per la sosta a pagamento.

#### RELAZIONE TECNICA QUADRO ECONOMICO

Gli interventi nelle zone ed i tratti di viabilità interessati verranno pertanto eseguiti in base ad un programma stilato periodicamente, studiato in base alle priorità di ciascuna delle strade in oggetto e che ad oggi sono quelle riportate nel seguente elenco:

- Piazza di Murello
- Piaggia del Murello
- Piazza Landucci
- Piazzetta Madonna del Conforto
- Via Garibaldi (da Piazza San Giusto a Via della Minerva)
- Via dei Palagi
- Via Rodi (Piazzetta sul Castro)
- Via Sansovino
- Piazza Poggio del Sole
- Via Frà Guittone
- Via Garibaldi (da Largo Benadir a Via S. Lorentino)
- Via Guadagnoli (da Via N. Aretino a Via Crispi)
- Via Guadagnoli (da Via Crispi a Via Macallè)
- Via Macallè
- Via Leone Leoni
- Via Marcillat
- Via Marconi (da Via Marcillat a Piazza Poggio del Sole)
- Via Marconi (da Via Marcillat a Via Petrarca)
- Via Porta Buia
- Via Rodi
- Via Margaritone ALTA (da Via N. Aretino a Via Crispi)
- Via Margaritone BASSA (da Via P. Aretino a Via Crispi)
- Via Niccolò Aretino
- Via Pietro Aretino
- Via Eritrea (da Via G. Monaco a Via Marcillat)
- Via Eritrea (da Via Fra' Guittone a Via Marcillat)
- Via Assab
- Via Spinello
- Vicolo della Palestra
- Piazza della Repubblica
- Via Guido Monaco (da P.za Guido Monaco a Via Garibaldi)
- Piazzetta Rismondo
- Via Alpe della Luna
- Via Arno (da Via Po a Via Veneto)
- Via Benedetto Varchi
- Via Guelfa
- Via L. B. Alberti (parcheggio Campo di Marte)
- Via Monte Cervino
- Via Piave (da Via Veneto a Via Montegrappa)
- Via Pietri
- Via Trasimeno (da Via Montegrappa a Via Guelfa)
- Via Trento Trieste (da Via Ser Gorello a P.ta Trento Trieste)
- P.ta S. Andrea (Gioco del Pallone)
- Via XXV Aprile (parcheggio condominio)
- Via XXV Aprile (parcheggio parco)
- Via Caduti sul Lavoro
- Via del Rossellino
- Viale Signorelli
- Via Marco Perennio (parcheggio angolo Via Bologna)
- Via Marco Perennio (parcheggio Chiesa)

Manutenzione segnaletica stradale orizzontale

RELAZIONE TECNICA QUADRO ECONOMICO

• Via Da Palestrina (AREA CAMPER)

• Viale Duccio di Buoninsegna (AREA CAMPER)

Parcheggio Eden

• Parcheggio Cadorna

Inoltre, il programma dei lavori, sarà stilato dalla D.L. tenendo conto delle segnalazioni, richieste e decisioni

che verranno inoltrate ad Atam da parte del Comune di Arezzo, provenienti sia dai cittadini che

dall'Amministrazione stessa.

**ASPETTO ECONOMICO** 

L'importo previsto per la realizzazione dei lavori di cui sopra è pari ad € 119.008,81 oltre I.V.A. di legge, di cui

€ 110.439,73 per lavori ed € 8.569,08 per oneri della sicurezza.

In ottemperanza alle disposizioni vigenti, sono stati quantificati € 1.719,64 di oneri per misure anticovid-19

con l'aumento pari al 2% delle spese generali, che verranno eventualmente liquidate in base all'evoluzione

dell'emergenza sanitaria in atto.

La spesa complessiva del progetto, pari ad € 125.135,00 oltre I.V.A., sarà finanziata tramite le risorse

dell'Azienda.

II Tecnico

Ing. Giovanni Bulletti

4/5

### RELAZIONE TECNICA QUADRO ECONOMICO

## **QUADRO ECONOMICO**

Importo lavori	€	108 720,09
Oneri misure anticovid19 (+2% spese generali)	€	1 719,64
LAVORI A BASE D'ASTA	€	110 439,73
Oneri per la sicurezza	€	8 569,08
Totale Lavori	€	119 008,81
B)SOMME A DISPOSIZIONE		
Accantonamento art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016		
Fondo risorse finanziarie 2,00%	€	2 380,18
Imprevisti ed arrotondamenti	€	3 746,01
	€	6 126,19
TOTALE A + B	€	125 135,00
Oneri fiscali I.V.A. 22% su importo lavori	€	26 181,94
SOMMANO	€	151 316,93

1.03.2021

II Tecnico

Ing. Giovanni Bulletti